



Joep van de Ven van CV Tuning: niet inregelen cv-installatie pure verspilling

**Een niet-ingeregelde cv is als een bokser die de ring instapt met één hand op de rug gebonden. Al maakt hij zich nog zo kwaad, potten breken zal ie niet. Een krasse vergelijking? Niet wat Joep van de Ven betreft. Hij is mede-oprichter van CV Tuning, een bedrijf in Nijmegen dat gespecialiseerd is in het waterzijdig inregelen van cv-installaties. Van de Ven legt uit waarom de vaak 'vergeten' maatregel van het afstellen nu juist zo belangrijk is.**

Jaren geleden kreeg de leraar natuurkunde Van de Ven een milieurapport in handen, waarin werd beweerd dat je door waterzijdig inregelen van de cv-installatie wel 50 procent aan gas zou kunnen besparen. Hoewel Van de Ven het percentage nogal hoog vond, was zijn nieuwsgierigheid gewekt. Hij benaderde de auteur en begon zich te verdiepen in de materie. Zijn belangrijkste motivatie was en is milieuzorg. "Want", zo zegt Joep van de Ven, "Het niet afstellen van een cv-installatie is pure verspilling."

### Weersafhankelijk

Het besef dat een cv-installatie ingeregeld moet worden, is niet van vandaag of gisteren. In de jaren 70 wees onder andere Gasunie al op het belang van waterzijdig inregelen. Toch raakte het

afstellen in onbruik. "Niet inregelen spaart arbeidsloon", zegt Van de Ven quasi-berustend. "En wordt het niet goed warm, dan neem je toch gewoon een grotere pomp!" In de jaren 80 deed de weersafhankelijke regeling zijn intrede. Op zich een prima idee. Immers, dankzij deze voorziening houdt de installatie rekening met de buitentemperatuur en kan zo de temperatuur van het water laag houden. "Maar dan moet je tegelijk kiezen voor optimalisering", zegt Van de Ven, "anders verbruik je juist meer gas."

### Optimalisering

Door de weersafhankelijke regeling blijft de nachttemperatuur kunstmatig hoog, omdat de installatie overgaat op een wat lagere stooklijn. Voordeel is dat je 's morgens een makkelijke doorstart maakt. Van de Ven vindt dit geen goede aanpak. "Je moet de cv de kans geven 's nachts uit te gaan", zegt hij. "Dat doe je met een geoptimaliseerde regeling, waarmee weersafhankelijk en thermostatisch regelen gecombineerd worden.'s Nachts schakelt de cv over op de thermostatische regeling, 's ochtends op weersafhankelijk. De optimalisering rekent ook uit hoe laat hij moet beginnen met opstoken om het op tijd warm te krijgen. De installatie 's nachts een klein beetje laten doorwerken spaart geen energie. Kies voor een geoptimaliseerde weersafhankelijke

# VERSPILLING EN ONGEMAK DOOR

'Foldersubsidie' helpt niet, resultaatgericht belonen wel

regelaar of beter nog, een geoptimaliseerde thermostatische regelaar."

### Verantwoordelijkheid

Volgens Van de Ven wordt het positieve effect van op zich goede voorzieningen als thermostaatkranen en modulerende branders tenietgedaan als een installatie niet water- en luchtzijdig ingeregeld is. Delen van gebouwen komen niet goed of te langzaam op temperatuur. Ter compensatie worden stooklijnen dan hoger afgesteld. Ook zitten buiten- en binnenvoelers vaak op de verkeerde plaats. Een veel voorkomend probleem is volgens Van de Ven dat niemand zich echt verantwoordelijk voelt voor de cv-installatie. "Er moeten op locatie mensen zijn die verantwoordelijkheid nemen en inzicht hebben, bijvoorbeeld een beheerder. Je kunt geen installatie neerzetten en er verder niet naar kijken. Als je voor dingen geen aandacht hebt, verslonzen ze. Dat geldt ook voor de cv."

### Cursus

"Het inregelen van de cv is te vergelijken met een APK-keuring voor de auto", betoogt Van de Ven. "Niet alleen bij inbedrijfstelling, ook periodiek moet je het functioneren van de complete installatie onder de loep nemen." CV Tuning regelt zelf installaties in en leidt monteurs en installateurs op. "Iedere monteur kan waterzijdig

## PROJECT WATERZIJDIG INREGELEN VAN START

In Groningen, Drenthe en Friesland is het project 'WZI Noord (waterzijdig inregelen)' van start gegaan. Dit project heeft ten doel de komende twee jaar bij 600 gebouwen het cv-systeem optimaal in te regelen. Het comfort in de gebouwen zal hierdoor verbeteren. Naar verwachting zal het gasverbruik met gemiddeld 15 procent afnemen. Voor het project worden 200 installateurs opgeleid. Kenteq en CV Tuning verzorgen het scholingstraject. ■



**LINKS** Met behulp van de STAD inregelafsluiter kan de juiste waterhoeveelheid (debiet) ingeregeld worden (foto: Tour & Andersson B.V., Alphen aan den Rijn)

**RECHTS** Vexact radiatorafsluiter van Heimeier. Deze dubbel instelbare radiatorafsluiter maakt het mogelijk om op eenvoudige wijze de waterhoeveelheid per radiator in te stellen (foto: Tour & Andersson B.V., Alphen aan den Rijn)

leren inregelen", zegt Van de Ven, die inmiddels al heel wat cursisten tot kundige inregelaars heeft gekneed.

Voor een vroeger project in scholen, waarbij congiërges zich de fijne kneepjes van het bedienen van een installatie eigen maakten, werkte hij samen met NUON. Bij het samenstellen van de huidige cursussen en toekomstige leerstof voor ROC's zijn er goede contacten met Kenteq en Uneto-VNI.

### Warmtewacht

Met nadruk stelt Van de Ven dat hij geen concurrent is van de installateur. "Ik verkoop geen cv-installaties en installeer ze ook niet", zegt hij. "We werken juist met installateurs samen." Wat van de Ven betreft wordt de samen-

werking met deze professionals juist uitgebouwd. "Waar ik naar toe zou willen is een Warmtewacht, te vergelijken met de Wegenwacht. Je organiseert dan regionaal inregelcentrales, die in hun gebied problemen oplossen."

Eén ding moet Joep van de Ven nog van het hart: het subsidiebeleid van de overheid. "De overheid subsidieert 'uit de folder'", meent hij. "Je moet niet iemand belonen omdat hij een ketel heeft gekocht die volgens fabrieksopgave zoveel procent zuiniger is. De overheid zou pas tot uitkering moeten overgaan als dat percentage aantoonbaar behaald is. Dat kun je bereiken door die zuinige ketel en de rest van de installatie goed in te regelen. Gelukkig raken steeds meer mensen daarvan overtuigd." ■

# NIET AFSTELLEN CV-INSTALLATIE